

7.2

C H A P I T R E

LE TRANSPORT ENTRE LE DOMICILE ET LE LIEU DE TRAVAIL



Les parents, les adolescents et les enfants ont à se déplacer souvent entre leur domicile et le service de garde ou l'école, les commerces et les lieux de loisir et de travail. Puisque de nombreuses heures sont consacrées aux déplacements chaque semaine, voire chaque jour, les transports jouent un rôle clé dans l'organisation et les conditions de la vie familiale.

L'ampleur des défis présents et à venir en matière de transports, et l'avènement d'un contexte favorisant la recherche d'approches durables pour les résoudre, justifient l'incursion nouvelle faite en ce domaine quant au mode de déplacement des personnes. Le cadre retenu ici est circonscrit au moyen de transport utilisé entre le domicile et le lieu de travail des personnes de 15 ans ou plus qui occupaient un emploi la semaine précédant le recensement ou, si elles ne travaillaient pas, lors de l'emploi occupé entre le 1^{er} janvier 2005 et le moment du recensement.

Relevant à la fois de considérations économiques, environnementales et sociales, le choix du mode de transport se pose en des termes différents selon la situation de chacun. Cependant, appelés à se déplacer dans un rayon qui s'est passablement allongé au fil des décennies, les individus opteront d'abord et avant tout pour des modes de transport qui répondent à leurs besoins, lesquels peuvent varier en fonction de certaines caractéristiques. L'examen des données de ce

chapitre vise ainsi à présenter les modes de transport de la population en fonction de certaines particularités, soit le fait de vivre ou non dans une famille et dans certaines configurations familiales ou modalités de vie, d'être homme ou femme, d'être jeune ou plus âgé, d'habiter une région plutôt qu'une autre et même d'être autochtone plutôt que non autochtone.

Les données recueillies se bornent au mode de transport employé entre le domicile et le lieu de travail; elles laissent conséquemment de côté tout le pan de la mobilité qui n'est pas associée au travail, pan d'ampleur particulièrement significative chez les foyers avec enfants. Autre conséquence, les données négligent le caractère intermodal de la mobilité, soit le fait de recourir à plus d'un mode de transport au cours d'un même déplacement. Elles permettent néanmoins de dégager certaines tendances lourdes en matière de transport et de faire apparaître des distinctions entre les groupes d'utilisateurs, en fonction de certaines caractéristiques.

PRINCIPALES NOTIONS, DÉFINITIONS ET PARTICULARITÉS DES DONNÉES

FAMILLE DE RECENSEMENT

Au sens du recensement, une famille de recensement fait partie des ménages privés. Elle comprend les conjoints (de sexe opposé ou de même sexe), mariés (y compris ceux de même sexe depuis le recensement de 2006) ou en union libre (de sexe opposé, ou de même sexe depuis le recensement de 2001), avec ou sans enfants, les parents seuls qui ont la charge d'enfants et les enfants. Lorsque les fils et les filles sont aux études ou occupent un emploi d'été ailleurs et retournent vivre avec au moins un de leurs parents au cours de l'année, ces fils et ces filles sont considérés comme des membres de la famille de recensement de leur ou leurs parents.

Toutefois, les changements suivants ont été apportés à la notion de famille depuis 2001 :

- o Les familles formées d'un couple en union libre incluent maintenant les couples de même sexe et leurs enfants, s'ils en ont.
- o Les « enfants » de tous âges, dans une famille de recensement, incluent :
 - les petits-enfants vivant dans le ménage d'au moins un de leurs grands-parents, en l'absence des parents;
 - les fils et filles qui ont été mariés, à condition qu'ils n'aient pas d'époux, d'épouse, de partenaire en union libre ou d'enfant vivant dans le ménage. Auparavant, il s'agissait d'enfants qui n'avaient jamais été mariés et vivaient à la maison.

Ces modifications survenues entre 1996 et 2001 se traduisent, au Québec, par une augmentation du nombre total de familles de recensement (de 1,5 %), et plus particulièrement du nombre de familles monoparentales (de 6,2 %), par rapport à ce qu'on aurait obtenu avec l'ancienne définition.

À noter :

- o Une personne vivant dans une famille de recensement fait nécessairement partie d'un ménage privé.
- o Une même habitation peut abriter plusieurs familles de recensement.
- o Un enfant vivant dans un centre d'accueil n'est pas considéré comme vivant dans une famille, au sens du recensement.
- o Au sens du recensement, un enfant, s'il répond aux critères cités précédemment, peut être par exemple un adulte de 40, 50 ans ou même plus, s'il vit toujours avec ses parents.
- o Dans le recensement, un parent qui n'a pas la charge principale d'un ou de plusieurs de ses enfants et qui vit seul est considéré comme hors famille et célibataire. Si le parent seul assume la garde, en part égale, avec l'autre parent et si son ou ses enfants résidaient avec l'autre parent le jour du recensement, il n'a pas été comptabilisé, contrairement à l'autre parent, parmi les familles monoparentales. S'il forme une nouvelle union avec un conjoint ou une conjointe, ce parent est considéré comme conjoint avec ou sans enfants dans cette nouvelle famille.
- o Un frère et une sœur ou deux cousins, par exemple, résidant dans un même logement, sont considérés comme hors famille de recensement.
- o Une famille sans enfant peut désigner un couple de parents dont les enfants ont quitté le domicile familial.

IDENTITÉ AUTOCHTONE

Cette notion fait référence aux personnes ayant déclaré appartenir à au moins un groupe autochtone, c'est-à-dire Indien de l'Amérique du Nord, Métis ou Inuit (Esquimaux), et/ou aux personnes ayant déclaré être un Indien des traités ou un Indien inscrit, selon la définition de la Loi sur les Indiens du Canada, et/ou aux personnes ayant déclaré appartenir à une bande indienne ou à une première nation.

POPULATION AUTOCHTONE : SOUS-DÉNOMBREMENT

Au Recensement de 2006, le dénombrement n'a pas été autorisé sur certaines réserves indiennes et établissements indiens ou n'a pu être mené à terme. Par ailleurs, dans certains cas, la qualité du dénombrement n'a pas été jugée suffisante. Au Québec, les réserves indiennes et établissements indiens où la population n'a pas été recensée ou a été partiellement dénombrée sont les suivants : Akwesasne, Doncaster, Gesgapegiag, Kahnawake, Kanesatake, Lac-Rapide et Wendake.

MODE DE TRANSPORT

Mode de transport utilisé pour se rendre au travail par les personnes âgées de 15 ans ou plus qui ont travaillé entre le 1^{er} janvier 2005 et le jour du recensement (16 mai 2006), à l'exclusion des pensionnaires d'un établissement institutionnel. Les personnes qui ont indiqué qu'elles n'avaient pas d'adresse de travail fixe ou qui ont précisé l'adresse d'un lieu habituel de travail, devaient inscrire le moyen de transport utilisé habituellement pour faire la navette entre le domicile et le travail. La variable se rapporte habituellement à l'emploi occupé par les recensés au cours de la semaine ayant précédé le recensement. Toutefois, dans le cas des personnes qui n'avaient pas travaillé cette semaine-là, mais qui avaient travaillé à un moment quelconque depuis le 1^{er} janvier 2005, les données portent sur l'emploi occupé le plus longtemps au cours de cette période.

DES TOTAUX QUI PARAISSENT ERRONÉS?

Comme, la plupart du temps, les données sont issues du Recensement du Canada ou d'enquêtes, les totaux affichés diffèrent souvent de la somme des composantes qui les sous-tendent. Statistique Canada effectue des arrondissements aléatoires pour des raisons de confidentialité. Les nombres sont ainsi arrondis vers le haut ou vers le bas, jusqu'à un multiple de cinq ou de dix, dans certains cas. Lorsque des données sont supprimées pour une population de taille trop réduite, elles sont toutefois incluses dans les totaux ou sous-totaux.

Dans le cas des petits nombres, seuls certains résultats sont présentés. Lorsque les arrondissements aléatoires effectués par Statistique Canada pour des populations de taille très réduite (moins de 60 personnes) ont engendré d'apparentes incohérences dans les pourcentages dérivés, seuls les nombres absolus figurent. Le symbole « - » remplace alors le pourcentage, dans les cellules problématiques.

À noter que, dans certains tableaux, le total par sexe est obtenu en sommant les données pour chacun des sexes. Dans ces cas, il survient que la somme diffère de 10 à 30 unités du total figurant dans certains tableaux généraux, sans pour autant que les résultats soient erronés.

Répartition en nombre et en pourcentage de la population active, occupée, âgée de 15 ans ou plus et vivant ou non dans une famille, selon le sexe et le mode de transport entre le lieu de travail et le domicile, Québec, 2006

T A B L E A U 7 . 2 . 1

MODE DE TRANSPORT ¹	POPULATION VIVANT DANS LES FAMILLES ²					
	TOTAL		HOMMES		FEMMES	
	NOMBRE	%	NOMBRE	%	NOMBRE	%
Automobile, camion ou fourgonnette, en tant que conducteur	2 118 920	74,7	1 183 550	80,0	935 365	69,0
Automobile, camion ou fourgonnette, en tant que passager	172 255	6,1	62 830	4,2	109 430	8,1
Transport en commun	320 110	11,3	126 725	8,6	193 385	14,3
À pied	166 085	5,9	68 725	4,6	97 360	7,2
Bicyclette	33 925	1,2	24 060	1,6	9 865	0,7
Motocyclette	3 830	0,1	3 185	0,2	645	0,0
Taxi	4 410	0,2	2 145	0,1	2 270	0,2
Autre moyen	16 955	0,6	8 995	0,6	7 960	0,6
Total	2 836 495	100,0	1 480 220	100,0	1 356 275	100,0

MODE DE TRANSPORT ¹	POPULATION NE VIVANT PAS DANS LES FAMILLES					
	TOTAL		HOMMES		FEMMES	
	NOMBRE	%	NOMBRE	%	NOMBRE	%
Automobile, camion ou fourgonnette, en tant que conducteur	406 520	63,7	234 295	66,8	172 225	60,0
Automobile, camion ou fourgonnette, en tant que passager	20 055	3,1	11 740	3,3	8 320	2,9
Transport en commun	125 135	19,6	57 055	16,3	68 085	23,7
À pied	64 490	10,1	33 260	9,5	31 225	10,9
Bicyclette	14 465	2,3	10 305	2,9	4 160	1,4
Motocyclette	835	0,1	690	0,2	145	0,1
Taxi	2 050	0,3	945	0,3	1 095	0,4
Autre moyen	4 190	0,7	2 545	0,7	1 645	0,6
Total	637 755	100,0	350 855	100,0	286 900	100,0

1. Voir, en début de chapitre, la note sur la notion de « mode de transport ».

2. Voir, en début de chapitre, la note sur la notion de « famille de recensement ».

Source : Statistique Canada, Recensement du Canada de 2006, compilation effectuée par le MFA à partir des données du tableau H1 de la commande spéciale CO-1031.

Répartition en nombre et en pourcentage de la population active, occupée, âgée de 15 ans ou plus et vivant ou non dans une famille, selon le sexe et le mode de transport entre le lieu de travail et le domicile, Québec, 2006 (suite)

T A B L E A U 7 . 2 . 1

En 2006, l'automobile domine largement le paysage du transport des personnes vivant dans les familles québécoises comme de celles qui n'en font pas partie (ex. : personnes seules) :

- o Parmi la population vivant dans les familles, près de trois personnes sur quatre conduisent en effet une voiture pour se rendre au travail. La part de l'automobile se gonfle, par surcroît, d'une proportion de covoitureurs (6,1 %), ce qui fait que plus de 80 % de la population des familles compte sur la voiture pour ses déplacements.
- o On peut faire un constat similaire pour les personnes hors famille, sauf qu'elles ne représentent que deux personnes sur trois de cette catégorie à utiliser la voiture comme conducteur ou en tant que passager (66,8 %).

La proportion de ceux qui recourent au transport en commun est de 11,3 % pour les personnes des familles et atteint 19,6 % chez les personnes hors famille.

Le déplacement à pied, moins fréquent, est pratiqué par 5,9 % des personnes des familles, mais par une personne sur dix (10,1 %) vivant hors famille.

La part de la bicyclette, de la motocyclette, du taxi ou d'autres moyens est, quant à elle, minime; cumulés, ces modes de transport ne concernent que 2,1 % de la population vivant dans les familles et 3,4 % de celles vivant hors famille.

Au regard du sexe, le portrait du transport des personnes se modifie sensiblement :

- o Les femmes conduisent moins fréquemment que les hommes une voiture, un camion ou une fourgonnette (69,0 % contre 80,0 %), mais on les trouve proportionnellement plus nombreuses à prendre la place de passager (8,1 % contre 4,2 %), seulement lorsqu'elles font partie d'une famille, toutefois.
- o La proportion de la population des familles qui utilise le transport en commun et voyage à pied est plus importante chez les femmes (21,4 %) que chez les hommes (17,1 %). Parmi la population qui ne vit pas dans les familles, le recours au transport en commun ou à la marche à pied concerne plus de deux femmes sur trois (34,6 %) comparativement à seulement un homme sur quatre (25,7 %).

Répartition en nombre et en pourcentage de la population d'identité autochtone, active, occupée et âgée de 15 ans ou plus, selon l'utilisation de certains modes de transport et le sexe, Québec, 2006

T A B L E A U 7 . 2 . 2

MODE DE TRANSPORT ¹	POPULATION D'IDENTITÉ AUTOCHTONE ²					
	TOTAL		HOMMES		FEMMES	
	NOMBRE	%	NOMBRE	%	NOMBRE	%
Automobile, camion ou fourgonnette, en tant que conducteur	24 225	61,3	13 495	67,2	10 730	55,3
Automobile, camion ou fourgonnette, en tant que passager	3 570	9,0	1 465	7,3	2 110	10,9
Transport en commun	2 925	7,4	1 195	6,0	1 730	8,9
À pied ou à bicyclette	6 895	17,5	2 855	14,2	4 045	20,8
Autres transports réunis ³	1 875	4,7	1 075	5,4	800	4,1
Total	39 495	100,0	20 075	100,0	19 420	100,0

1. Voir, en début de chapitre, la note sur la notion de « mode de transport ».

2. Voir, en début de chapitre, la note sur la notion d'« identité autochtone ».

Source : Statistique Canada, « Québec » (tableau), « Profil de la population autochtone », Recensement de 2006, produit n° 92-594-XWF au catalogue, diffusé le 15 janvier 2008 et consulté le 25 février 2009.

Au Québec, en 2006, l'automobile est très présente comme mode de transport de la population d'identité autochtone (70,3 %), tant comme conducteur que comme passager.

Moins d'une personne sur dix utilise le transport en commun dans cette population, cela s'expliquant possiblement par l'absence d'infrastructures au sein des communautés éloignées. La marche et le vélo constituent cependant des moyens privilégiés de déplacement pour la population d'identité autochtone. Combinés, ces modes de transport actifs concernent en effet près d'un individu sur cinq (17,5 %).

En outre, une proportion faible de la population d'identité autochtone recourt à d'autres modes de transport (4,7 %). On peut penser que ce pourcentage est gonflé par l'utilisation répandue de la motoneige et des véhicules tout terrain.

Enfin, les femmes sont plus souvent que les hommes des passagères dans l'automobile, et voyagent plus fréquemment en transport en commun, à pied ou à bicyclette (29,7 %) que les hommes (20,2 %).

Répartition en nombre et en pourcentage de l'ensemble de la population active, occupée, âgée de 15 ans ou plus et vivant ou non dans une famille, selon certains groupes d'âge et le mode de transport entre le domicile et le lieu de travail, Québec, 2006

T A B L E A U 7 . 2 . 3
HOMMES ET FEMMES

GROUPE D'ÂGE	TOTAL	MODE DE TRANSPORT ¹ DES PERSONNES VIVANT DANS LES FAMILLES ²							
		AUTOMOBILE ³ COMME CONDUCTEUR	AUTOMOBILE ³ COMME PASSAGER	TRANSPORT EN COMMUN	À PIED	BICYCLETTE	MOTOCY-CLETTE	TAXI	AUTRE MOYEN
NOMBRE									
Le Québec	2 836 495	2 118 920	172 255	320 110	166 085	33 925	3 830	4 410	16 955
15-19	175 670	70 585	36 005	32 505	24 630	8 085	1 755	335	1 755
20-24	259 620	163 190	19 795	50 470	19 730	4 345	175	585	1 320
25-29	278 220	201 805	16 490	40 375	13 975	3 620	240	445	1 270
30-34	287 050	222 845	13 920	33 330	11 880	3 010	235	470	1 365
35-44	722 015	580 005	31 640	66 910	31 595	6 475	670	930	3 795
45-54	750 840	595 530	36 565	66 555	40 115	6 320	590	1 005	4 155
55-64	321 815	252 765	16 045	27 015	20 855	1 885	130	525	2 590
65 ou plus	41 265	32 190	1 790	2 945	3 305	180	30	110	710
%									
Le Québec	100,0	74,7	6,1	11,3	5,9	1,2	0,1	0,2	0,6
15-19	100,0	40,2	20,5	18,5	14,0	4,6	1,0	0,2	1,0
20-24	100,0	62,9	7,6	19,4	7,6	1,7	0,1	0,2	0,5
25-29	100,0	72,5	5,9	14,5	5,0	1,3	0,1	0,2	0,5
30-34	100,0	77,6	4,8	11,6	4,1	1,0	0,1	0,2	0,5
35-44	100,0	80,3	4,4	9,3	4,4	0,9	0,1	0,1	0,5
45-54	100,0	79,3	4,9	8,9	5,3	0,8	0,1	0,1	0,6
55-64	100,0	78,5	5,0	8,4	6,5	0,6	0,0	0,2	0,8
65 ou plus	100,0	78,0	4,3	7,1	8,0	0,4	0,1	0,3	1,7

GROUPE D'ÂGE	TOTAL	MODE DE TRANSPORT ¹ DES PERSONNES NE VIVANT PAS DANS LES FAMILLES ²							
		AUTOMOBILE ³ COMME CONDUCTEUR	AUTOMOBILE ³ COMME PASSAGER	TRANSPORT EN COMMUN	À PIED	BICYCLETTE	MOTOCY-CLETTE	TAXI	AUTRE MOYEN
NOMBRE									
Le Québec	637 755	406 520	20 055	125 135	64 490	14 465	835	2 050	4 190
15-19	9 430	3 185	975	2 670	2 110	320	35	40	90
20-24	68 030	32 465	3 140	19 805	9 570	2 285	70	340	370
25-29	96 090	54 810	3 155	24 175	10 075	3 120	115	250	390
30-34	66 585	41 345	1 815	14 790	5 850	2 110	140	110	420
35-44	130 725	89 740	3 525	22 475	10 515	3 190	210	355	705
45-54	155 605	108 180	4 430	24 270	14 670	2 440	195	445	980
55-64	95 755	66 865	2 570	14 630	9 550	865	60	370	875
65 ou plus	15 525	9 935	450	2 325	2 145	145	20	135	370
%									
Le Québec	100,0	63,7	3,1	19,6	10,1	2,3	0,1	0,3	0,7
15-19	100,0	33,8	10,3	28,3	22,4	3,4	0,4	0,4	1,0
20-24	100,0	47,7	4,6	29,1	14,1	3,4	0,1	0,5	0,5
25-29	100,0	57,0	3,3	25,2	10,5	3,2	0,1	0,3	0,4
30-34	100,0	62,1	2,7	22,2	8,8	3,2	0,2	0,2	0,6
35-44	100,0	68,6	2,7	17,2	8,0	2,4	0,2	0,3	0,5
45-54	100,0	69,5	2,8	15,6	9,4	1,6	0,1	0,3	0,6
55-64	100,0	69,8	2,7	15,3	10,0	0,9	0,1	0,4	0,9
65 ou plus	100,0	64,0	2,9	15,0	13,8	0,9	0,1	0,9	2,4

1. Voir, en début de chapitre, la note sur la notion de « mode de transport ».

2. Voir, en début de chapitre, la note sur la notion de « famille de recensement ».

3. Automobile, ou camion ou fourgonnette.

Source : Statistique Canada, Recensement du Canada de 2006, compilation effectuée par le MFA à partir des données du tableau H1 de la commande spéciale CO-1031.

Répartition en nombre et en pourcentage de l'ensemble de la population active, occupée, âgée de 15 ans ou plus et vivant ou non dans une famille, selon certains groupes d'âge et le mode de transport entre le domicile et le lieu de travail, Québec, 2006 (suite)

T A B L E A U 7 . 2 . 3

Voir les tableaux 7.2.3 à 7.2.5.

Au Québec, en 2006, le passage de la jeunesse à la vie adulte se conjugue avec une utilisation accrue de la voiture (comme conducteur ou comme passager), pour les personnes vivant dans les familles comme pour celles qui n'y vivent pas (ex. : personnes seules). L'âge de 65 ans marque le début d'un déclin à cet égard.

Mais les données mettent en relief les réalités suivantes, d'ampleur différente chez les hommes et les femmes :

- o Entre les âges de 15 et de 29 ans, 27,7 % des jeunes (24,5 % des hommes, 30,8 % des femmes) vivant dans une famille utilisent le transport en commun, la bicyclette ou recourent à la marche entre le domicile et le lieu de travail (197 735 sur 713 510). Ce pourcentage grimpe à 42,7 % (38,6 % des hommes, 47,6 % des femmes) chez les jeunes du même âge qui ne vivent pas dans une famille (74 130 sur 173 550).
- o On remarque que 15,1 % des personnes de 65 ans ou plus, en emploi et vivant dans les familles, marchent ou utilisent le transport en commun entre le domicile et le travail (11,8 % des hommes, 25,6 % des femmes). Cette proportion atteint 28,8 % chez les personnes âgées ne vivant pas dans les familles (24,6 % des hommes, 33,0 % des femmes).
- o En ce qui a trait spécialement aux modes de transport actifs (marche et bicyclette), très présents dans les déplacements des jeunes de 15 à 19 ans, ils s'effacent rapidement, par la suite. Ils ne concernent finalement que 5,2 % de la population active des familles âgée de 30 à 34 ans. Tandis que la proportion de cyclistes continue de décroître à partir de la mi-trentaine, la proportion de marcheurs, elle, augmente tant chez la population vieillissante qui vit dans les familles que chez celle vivant hors famille.

Répartition en nombre et en pourcentage de l'ensemble de la population masculine active, occupée, âgée de 15 ans ou plus et vivant ou non dans une famille, selon certains groupes d'âge et le mode de transport entre le domicile et le lieu de travail, Québec, 2006

T A B L E A U 7 . 2 . 4
HOMMES

GROUPE D'ÂGE	TOTAL	MODE DE TRANSPORT ¹ DES PERSONNES VIVANT DANS LES FAMILLES ²							
		AUTOMOBILE; COMME CONDUCTEUR	AUTOMOBILE; COMME PASSAGER	TRANSPORT EN COMMUN	À PIED	BICYCLETTE	MOTOCY- CLETTE	TAXI	AUTRE MOYEN
NOMBRE									
Le Québec	1 480 220	1 183 550	62 830	126 725	68 725	24 060	3 185	2 145	8 995
15-19	87 115	38 415	16 035	13 010	11 115	6 100	1 405	100	930
20-24	129 555	87 430	9 400	20 500	8 290	2 885	135	140	770
25-29	137 565	104 800	6 690	16 595	6 060	2 395	195	160	670
30-34	147 270	119 500	4 900	14 610	4 945	2 100	215	215	785
35-44	363 850	308 145	10 265	26 330	11 895	4 360	580	490	1 785
45-54	387 870	332 330	9 780	23 095	14 780	4 610	510	590	2 175
55-64	195 745	166 840	5 015	10 910	9 625	1 480	125	360	1 390
65 ou plus	31 250	26 095	740	1 660	2 025	130	25	85	480
%									
Le Québec	100,0	80,0	4,2	8,6	4,6	1,6	0,2	0,1	0,6
15-19	100,0	44,1	18,4	14,9	12,8	7,0	1,6	0,1	1,1
20-24	100,0	67,5	7,3	15,8	6,4	2,2	0,1	0,1	0,6
25-29	100,0	76,2	4,9	12,1	4,4	1,7	0,1	0,1	0,5
30-34	100,0	81,1	3,3	9,9	3,4	1,4	0,1	0,1	0,5
35-44	100,0	84,7	2,8	7,2	3,3	1,2	0,2	0,1	0,5
45-54	100,0	85,7	2,5	6,0	3,8	1,2	0,1	0,2	0,6
55-64	100,0	85,2	2,6	5,6	4,9	0,8	0,1	0,2	0,7
65 ou plus	100,0	83,5	2,4	5,3	6,5	0,4	0,1	0,3	1,5
MODE DE TRANSPORT ¹ DES PERSONNES NE VIVANT PAS DANS LES FAMILLES ²									
Le Québec	350 855	234 295	11 740	57 055	33 260	10 305	690	945	2 545
15-19	4 535	1 670	530	1 090	915	240	50	-	45
20-24	34 965	18 435	1 960	8 245	4 525	1 430	40	100	225
25-29	54 725	32 205	2 090	12 305	5 650	2 000	105	105	260
30-34	40 825	26 275	1 165	7 915	3 585	1 390	125	60	300
35-44	82 465	58 435	2 315	11 850	6 515	2 530	145	210	455
45-54	83 245	60 420	2 395	10 170	7 290	1 935	180	245	610
55-64	42 245	31 435	1 085	4 570	3 765	685	60	175	475
65 ou plus	7 850	5 410	195	910	1 025	100	-	45	155
%									
Le Québec	100,0	66,8	3,3	16,3	9,5	2,9	0,2	0,3	0,7
15-19	100,0	36,8	11,7	24,0	20,2	5,3	1,1	-	1,0
20-24	100,0	52,7	5,6	23,6	12,9	4,1	0,1	0,3	0,6
25-29	100,0	58,8	3,8	22,5	10,3	3,7	0,2	0,2	0,5
30-34	100,0	64,4	2,9	19,4	8,8	3,4	0,3	0,1	0,7
35-44	100,0	70,9	2,8	14,4	7,9	3,1	0,2	0,3	0,6
45-54	100,0	72,6	2,9	12,2	8,8	2,3	0,2	0,3	0,7
55-64	100,0	74,4	2,6	10,8	8,9	1,6	0,1	0,4	1,1
65 ou plus	100,0	68,9	2,5	11,6	13,1	1,3	-	0,6	2,0

1. Voir, en début de chapitre, la note sur la notion de « mode de transport ».

2. Voir, en début de chapitre, la note sur la notion de « famille de recensement ».

3. Automobile, ou camion ou fourgonnette.

Source : Statistique Canada, Recensement du Canada de 2006, compilation effectuée par le MFA à partir des données du tableau H1 de la commande spéciale CO-1031.

Répartition en nombre et en pourcentage de l'ensemble de la population féminine active, occupée, âgée de 15 ans ou plus et vivant ou non dans une famille, selon certains groupes d'âge et le mode de transport entre le domicile et le lieu de travail, Québec, 2006

T A B L E A U 7 . 2 . 5

FEMMES

GROUPE D'ÂGE	TOTAL	MODE DE TRANSPORT ¹ DES PERSONNES VIVANT DANS LES FAMILLES ²							
		AUTOMOBILE; COMME CONDUCTEUR	AUTOMOBILE; COMME PASSAGER	TRANSPORT EN COMMUN	À PIED	BICYCLETTE	MOTOCY- CLETTE	TAXI	AUTRE MOYEN
NOMBRE									
Le Québec	1 356 275	935 365	109 430	193 385	97 360	9 865	645	2 270	7 960
15-19	88 560	32 165	19 970	19 495	13 515	1 985	355	240	830
20-24	130 060	75 765	10 395	29 975	11 440	1 465	35	445	550
25-29	140 655	97 005	9 800	23 780	7 915	1 230	45	285	595
30-34	139 775	103 340	9 025	18 715	6 935	905	20	255	570
35-44	358 170	271 860	21 375	40 575	19 700	2 115	95	440	2 005
45-54	362 970	263 200	26 785	43 460	25 340	1 710	80	410	1 980
55-64	126 070	85 930	11 030	16 105	11 225	405	10	165	1 195
65 ou plus	10 015	6 100	1 045	1 285	1 280	50	-	25	225
%									
Le Québec	100,0	69,0	8,1	14,3	7,2	0,7	0,0	0,2	0,6
15-19	100,0	36,3	22,5	22,0	15,3	2,2	0,4	0,3	0,9
20-24	100,0	58,3	8,0	23,0	8,8	1,1	0,0	0,3	0,4
25-29	100,0	69,0	7,0	16,9	5,6	0,9	0,0	0,2	0,4
30-34	100,0	73,9	6,5	13,4	5,0	0,6	0,0	0,2	0,4
35-44	100,0	75,9	6,0	11,3	5,5	0,6	0,0	0,1	0,6
45-54	100,0	72,5	7,4	12,0	7,0	0,5	0,0	0,1	0,5
55-64	100,0	68,2	8,7	12,8	8,9	0,3	0,0	0,1	0,9
65 ou plus	100,0	60,9	10,4	12,8	12,8	0,5	-	0,2	2,2
MODE DE TRANSPORT ¹ DES PERSONNES NE VIVANT PAS DANS LES FAMILLES ²									
Le Québec	286 900	172 225	8 320	68 085	31 225	4 160	145	1 095	1 645
15-19	4 895	1 510	440	1 585	1 210	80	-	40	35
20-24	33 065	14 025	1 175	11 560	5 045	860	15	255	130
25-29	41 365	22 605	1 060	11 870	4 435	1 115	10	135	130
30-34	25 770	15 070	645	6 865	2 260	730	10	50	120
35-44	48 260	31 300	1 210	10 620	4 000	670	65	155	235
45-54	72 355	47 755	2 040	14 100	7 380	495	15	200	370
55-64	53 505	35 420	1 480	10 055	5 780	175	-	180	400
65 ou plus	7 675	4 520	255	1 420	1 110	50	20	80	215
%									
Le Québec	100,0	60,0	2,9	23,7	10,9	1,4	0,1	0,4	0,6
15-19	100,0	30,8	9,0	32,4	24,7	1,6	—	—	0,7
20-24	100,0	42,4	3,6	35,0	15,3	2,6	—	0,8	0,4
25-29	100,0	54,6	2,6	28,7	10,7	2,7	—	0,3	0,3
30-34	100,0	58,5	2,5	26,6	8,8	2,8	—	—	0,5
35-44	100,0	64,9	2,5	22,0	8,3	1,4	—	0,3	0,5
45-54	100,0	66,0	2,8	19,5	10,2	0,7	—	0,3	0,5
55-64	100,0	66,2	2,8	18,8	10,8	0,3	—	0,3	0,7
65 ou plus	100,0	58,9	3,3	18,5	14,5	0,7	—	1,0	2,8

1. Voir, en début de chapitre, la note sur la notion de « mode de transport ».

2. Voir, en début de chapitre, la note sur la notion de « famille de recensement ».

3. Automobile, ou camion ou fourgonnette.

Source : Statistique Canada, Recensement du Canada de 2006, compilation effectuée par le MFA à partir des données du tableau H1 de la commande spéciale CO-1031.

Répartition en nombre et en pourcentage de la population active, occupée, âgée de 15 ans ou plus et vivant dans une famille, selon le sexe et le mode de transport entre le domicile et le lieu de travail, Québec et régions administratives, 2006

T A B L E A U 7 . 2 . 6
POPULATION VIVANT DANS UNE FAMILLE¹

RÉGION ADMINISTRATIVE	MODE DE TRANSPORT ² DES PERSONNES VIVANT DANS LES FAMILLES								
	TOTAL	AUTOMOBILE ³ , COMME CONDUCTEUR	AUTOMOBILE ³ , COMME PASSAGER	TRANSPORT EN COMMUN	À PIED	BICYCLETTE	MOTOCY- CLETTE	TAXI	AUTRE MOYEN
NOMBRE									
01 Bas-Saint-Laurent	68 555	56 170	4 210	450	6 230	725	105	175	500
02 Saguenay—Lac-Saint-Jean	99 325	84 035	5 735	1 565	6 105	905	150	100	730
03 Capitale-Nationale	256 405	196 090	15 870	23 205	16 075	3 345	385	220	1 210
04 Mauricie	87 745	74 955	4 380	1 365	5 420	980	95	50	500
05 Estrie	107 540	87 730	7 450	3 110	7 585	855	170	90	550
06 Montréal	605 220	334 575	32 765	179 825	42 410	10 380	615	1 675	2 970
07 Outaouais	138 760	99 670	13 440	16 380	6 100	2 085	230	105	750
08 Abitibi-Témiscamingue	52 865	41 835	3 785	465	5 255	505	55	135	830
09 Côte-Nord	34 960	27 275	2 520	680	3 490	340	65	175	425
10 Nord-du-Québec	13 895	6 625	1 605	250	3 915	140	-	30	1 325
11 Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine	28 245	24 100	1 760	195	1 790	135	30	25	205
12 Chaudière-Appalaches	161 550	135 235	10 020	3 370	10 150	1 380	260	115	1 015
13 Laval	154 065	117 665	9 135	21 275	4 225	850	125	240	545
14 Lanaudière	176 100	148 835	10 625	6 080	7 630	1 555	190	240	940
15 Laurentides	207 760	173 670	12 695	9 360	8 415	1 675	415	265	1 265
16 Montérégie	560 335	440 720	31 670	51 950	24 990	6 905	705	685	2 710
17 Centre-du-Québec	83 170	69 745	4 585	580	6 290	1 160	235	95	475
Le Québec	2 836 495	2 118 920	172 255	320 110	166 085	33 925	3 830	4 410	16 955
%									
01 Bas-Saint-Laurent	100,0	81,9	6,1	0,7	9,1	1,1	0,2	0,3	0,7
02 Saguenay—Lac-Saint-Jean	100,0	84,6	5,8	1,6	6,1	0,9	0,2	0,1	0,7
03 Capitale-Nationale	100,0	76,5	6,2	9,1	6,3	1,3	0,2	0,1	0,5
04 Mauricie	100,0	85,4	5,0	1,6	6,2	1,1	0,1	-	0,6
05 Estrie	100,0	81,6	6,9	2,9	7,1	0,8	0,2	0,1	0,5
06 Montréal	100,0	55,3	5,4	29,7	7,0	1,7	0,1	0,3	0,5
07 Outaouais	100,0	71,8	9,7	11,8	4,4	1,5	0,2	0,1	0,5
08 Abitibi-Témiscamingue	100,0	79,1	7,2	0,9	9,9	1,0	-	0,3	1,6
09 Côte-Nord	100,0	78,0	7,2	1,9	10,0	1,0	0,2	0,5	1,2
10 Nord-du-Québec	100,0	47,7	11,6	1,8	28,2	1,0	-	-	9,5
11 Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine	100,0	85,3	6,2	0,7	6,3	0,5	-	-	0,7
12 Chaudière-Appalaches	100,0	83,7	6,2	2,1	6,3	0,9	0,2	0,1	0,6
13 Laval	100,0	76,4	5,9	13,8	2,7	0,6	0,1	0,2	0,4
14 Lanaudière	100,0	84,5	6,0	3,5	4,3	0,9	0,1	0,1	0,5
15 Laurentides	100,0	83,6	6,1	4,5	4,1	0,8	0,2	0,1	0,6
16 Montérégie	100,0	78,7	5,7	9,3	4,5	1,2	0,1	0,1	0,5
17 Centre-du-Québec	100,0	83,9	5,5	0,7	7,6	1,4	0,3	0,1	0,6
Le Québec	100,0	74,7	6,1	11,3	5,9	1,2	0,1	0,2	0,6

1. Voir, en début de chapitre, la note sur la notion de « famille de recensement ».

2. Voir, en début de chapitre, la note sur la notion de « mode de transport ».

3. Automobile, ou camion ou fourgonnette.

Source : Statistique Canada, Recensement du Canada de 2006, compilation effectuée par le MFA à partir des données du tableau H1 de la commande spéciale CO-1031.

Répartition en nombre et en pourcentage de la population active, occupée, âgée de 15 ans ou plus et vivant dans une famille, selon le sexe et le mode de transport entre le domicile et le lieu de travail, Québec et régions administratives, 2006 (suite)

T A B L E A U 7 . 2 . 6

En 2006, la place dominante qu'occupe l'automobile dans le transport des personnes vivant dans une famille concerne l'ensemble des régions québécoises. Les populations des régions de la Mauricie (85,4 %), de la Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine (85,3 %), du Saguenay—Lac-Saint-Jean (84,6 %) et de Lanaudière (84,5 %) comprennent les plus fortes proportions de conducteurs d'automobile. Celles du Nord-du-Québec (47,7 %) et de Montréal (55,3 %) recourent à ce type de transport dans les proportions les plus réduites.

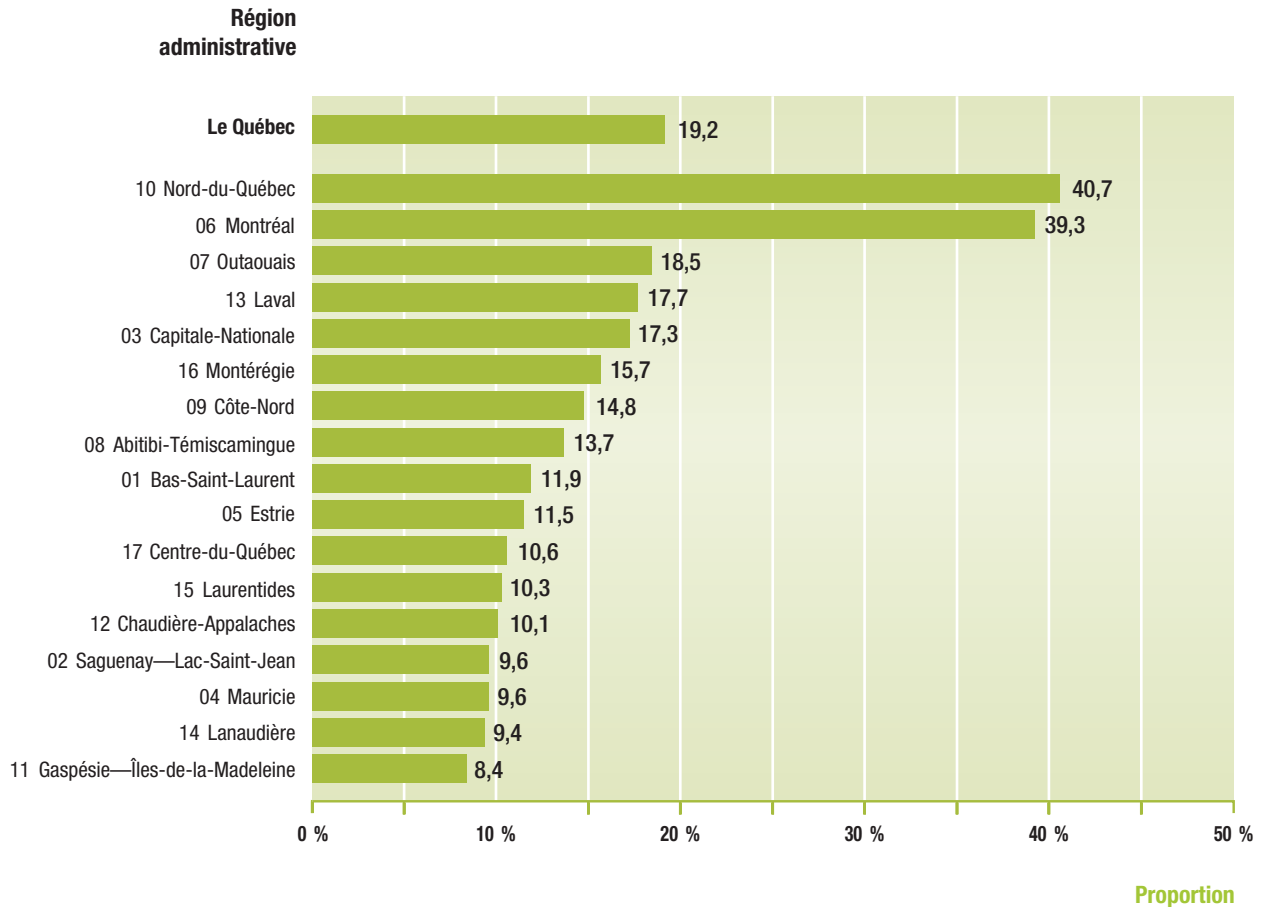
En dehors de ces remarques sur l'automobile, voici d'autres observations relatives au transport des personnes dans les différentes régions du Québec qui peuvent être faites à partir des données présentées :

- o Le transport en commun est plus largement employé dans la région de Montréal (29,7 %), sans toutefois surclasser la voiture.
- o On remarque que la proportion des utilisateurs de transport en commun est généralement plus importante là où des infrastructures existent*, c'est-à-dire dans les régions de Laval (13,8 %), de l'Outaouais (11,8 %), de la Montérégie (9,3 %) et de la Capitale-Nationale (9,1 %).
- o C'est dans les régions de Montréal (1,7 %), de l'Outaouais (1,5 %) et du Centre-du-Québec (1,4 %) que l'on trouve les proportions les plus élevées de population faisant usage de la bicyclette pour ses déplacements.
- o Dans la région du Nord-du-Québec, la marche entre le domicile et le lieu de travail concerne près de trois personnes sur dix (28,2 %), tandis que 9,5 % des personnes recourent à un autre moyen de transport.
- o La motocyclette et le taxi sont les moyens de transport les moins privilégiés par les Québécois; ils concernent respectivement 0,1 % et 0,2 % des déplacements des personnes des familles et, à la différence des autres moyens mentionnés, leur utilisation varie peu en fonction de la région.

* Principaux lieux qui possèdent des infrastructures de transport en commun au Québec : Montréal (STM), Québec (RTC), Laval (STL), Trois-Rivières (STTR), Saguenay, Outaouais (STO), Longueuil (RTL), Sherbrooke (STS). Il y a concentration de ces infrastructures en milieu urbain, mais les milieux ruraux ne sont pas totalement exempts de systèmes de transport collectif, certains offrant à leur population de tels services.

Proportion de la population active, occupée, âgée de 15 ans ou plus, vivant dans une famille et recourant à un mode de transport autre que l'automobile, Québec et régions administratives, 2006

FIGURE 7.2.1



Source : Statistique Canada, Recensement du Canada de 2006, compilation effectuée par le MFA à partir des données du tableau H1 de la commande spéciale CO-1031.

Répartition en nombre et en pourcentage des conjoints avec ou sans enfants à la maison, des parents seuls et des personnes vivant seules qui sont actifs, occupés et âgés de 15 ans ou plus, selon l'utilisation de certains modes de transport entre le domicile et le lieu de travail et le sexe de la personne, Québec, 2006

TABLEAU 7.2.7

CONFIGURATION FAMILIALE OU MODALITÉ DE VIE	MODE DE TRANSPORT ¹								
	TOTAL	AUTOMOBILE ² COMME CONDUCTEUR	AUTOMOBILE ² COMME PASSAGER	TRANSPORT EN COMMUN	À PIED	BICYCLETTE	MOTOCY-CLETTE	TAXI	AUTRE MOYEN
NOMBRE									
HOMMES									
Conjoints	1 149 340	965 980	34 150	81 180	44 585	13 890	1 515	1 675	6 360
Avec enfants	719 420	616 400	19 780	45 730	23 620	8 185	1 000	955	3 740
dont enfants									
de 0-4 ans	214 525	179 465	6 650	17 120	6 830	2 740	290	335	1 090
Sans enfant à la maison	429 920	349 580	14 365	35 450	20 965	5 705	520	715	2 615
Pères seuls	52 355	44 195	1 220	3 320	2 480	715	80	55	290
Avec enfants de 0-4 ans	4 320	3 470	160	395	165	95	10	-	25
Hommes vivant seuls	247 860	173 105	6 745	35 435	23 135	6 670	475	580	1 710
%									
Conjoints	100,0	84,0	3,0	7,1	3,9	1,2	0,1	0,1	0,6
Avec enfants	100,0	85,7	2,7	6,4	3,3	1,1	0,1	0,1	0,5
dont enfants									
de 0-4 ans	100,0	83,7	3,1	8,0	3,2	1,3	0,1	0,2	0,5
Sans enfant à la maison	100,0	81,3	3,3	8,2	4,9	1,3	0,1	0,2	0,6
Pères seuls	100,0	84,4	2,3	6,3	4,7	1,4	0,2	-	0,6
Avec enfants de 0-4 ans	100,0	80,3	3,7	9,1	3,8	2,2	-	-	-
Hommes vivant seuls	100,0	69,8	2,7	14,3	9,3	2,7	0,2	0,2	0,7
NOMBRE									
FEMMES									
Conjointes	984 970	713 915	77 305	116 685	64 035	5 885	235	1 305	5 600
Avec enfants	598 685	450 110	43 765	63 490	34 205	2 990	95	635	3 380
dont enfants									
de 0-4 ans	161 650	123 110	11 090	18 280	7 405	780	45	225	715
Sans enfant à la maison	386 285	263 805	33 535	53 195	29 830	2 895	140	665	2 220
Mères seules	156 665	113 395	4 320	25 360	11 360	1 055	25	335	810
Avec enfants de 0-4 ans	18 885	13 255	690	3 275	1 370	95	-	105	95
Femmes vivant seules	205 255	129 830	4 360	44 520	22 215	2 480	115	710	1 020
%									
Conjointes	100,0	72,5	7,8	11,8	6,5	0,6	0,0	0,1	0,6
Avec enfants	100,0	75,2	7,3	10,6	5,7	0,5	0,0	0,1	0,6
dont enfants									
de 0-4 ans	100,0	76,2	6,9	11,3	4,6	0,5	0,0	0,1	0,4
Sans enfant à la maison	100,0	68,3	8,7	13,8	7,7	0,7	0,0	0,2	0,6
Mères seules	100,0	72,4	2,8	16,2	7,3	0,7	-	0,2	0,5
Avec enfants de 0-4 ans	100,0	70,2	3,7	17,3	7,3	0,5	-	0,6	0,5
Femmes vivant seules	100,0	63,3	2,1	21,7	10,8	1,2	0,1	0,3	0,5

1. Voir, en début de chapitre, la note sur la notion de « mode de transport ».

2. Automobile, ou camion ou fourgonnette.

Source : Statistique Canada, Recensement du Canada de 2006, compilation effectuée par le MFA à partir des données du tableau H1 de la commande spéciale CO-1031.

Répartition en nombre et en pourcentage des conjoints avec ou sans enfants à la maison, des parents seuls et des personnes vivant seules qui sont actifs, occupés et âgés de 15 ans ou plus, selon l'utilisation de certains modes de transport entre le domicile et le lieu de travail et le sexe de la personne, Québec, 2006 (suite)

T A B L E A U 7 . 2 . 7

L'existence d'enfants dans la vie des personnes en couple ou des parents seuls se conjugue plus fréquemment avec le déplacement en automobile entre le domicile et le lieu de travail, soit comme conducteur, soit comme passager :

- o Ainsi, 88,3 % des conjoints avec enfants et des pères seuls (comparativement à 84,7 % des conjoints sans enfant) et 81,0 % des conjointes avec enfants et des mères seules (comparativement à 77,0 % des conjointes sans enfant) optent pour ce mode de transport, au Québec, en 2006.
- o S'agissant des hommes seuls, la proportion tombe à 69,8 %, et n'est que de 63,3 % dans le cas des femmes seules.
- o Une mère seule sur quatre (24,1 %) utilise le transport en commun ou la bicyclette, ou encore marche, entre le domicile et le lieu de travail. C'est deux fois plus que ce qu'on observe chez les pères seuls (12,4 %). Le tiers des femmes seules (33,7 %) entrent dans cette catégorie quant au mode de transport, comparativement à 26,3 % des hommes seuls.